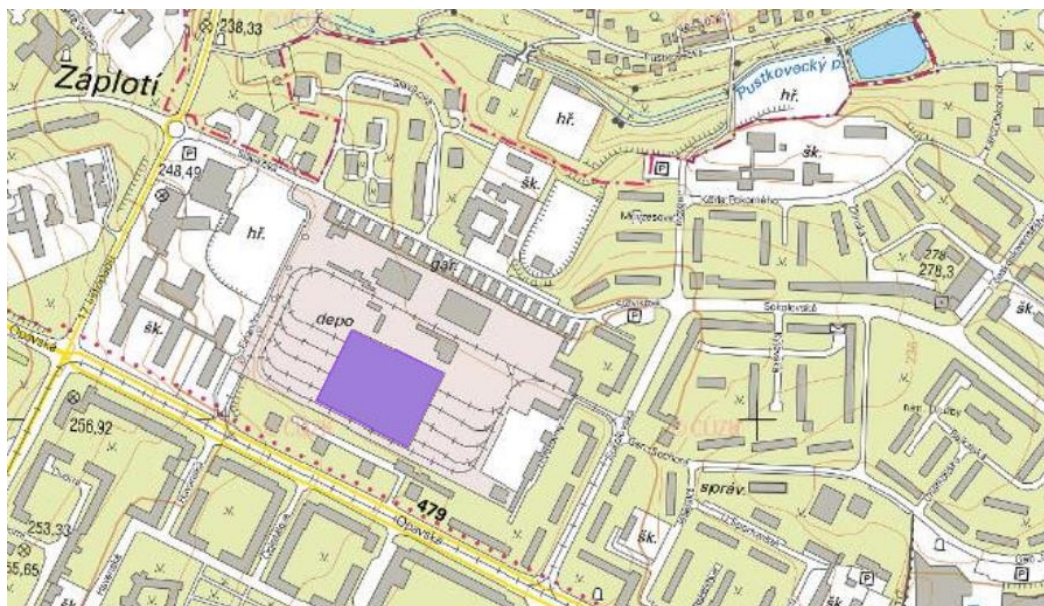




KARLOVARSKÁ 14, 161 00 PRAHA 6  
TEL. 235 097 611  
WWW.EXX.CZ



AREÁL TRAMVAJE PORUBA – OPTIMALIZACE A REKONSTRUKCE OSVĚTLENÍ HALY  
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SP

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

SRPEN 2018

ZPRACOVAL: VRATISLAV KRATOCHVÍL

PROJEKTANT: ING. KAMIL CHUDADA

## OBSAH

	strana
<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	4
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY a jejího užívání .....	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
B.2.3 CELKOVÉ provozní řešení, technologie výroby.....	5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	5
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	5
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	5
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA Technických a technologických zařízení.....	6
B.2.8 Zásady Požárně bezpečnostního řešení.....	6
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	6
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	7
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	7
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	7
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	7
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	7
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	8
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	8
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	8
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	10

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
  - oplocený areál vozovny tramvají v zastavěném území, bez změn v dosavadním využití
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem
  - bez změn stávajícího stavu
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu užívání stavby
  - bez změn stávajícího stavu
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území
  - bez výjimek
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
  - závazná stanoviska DO nejsou
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:
  - nebyly prováděny
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů (*Například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 144/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů*)
  - není nařízena
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:
  - nevyskytuje se
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
  - nejsou dotčeny
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
  - nebude prováděno
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
  - nebudou prováděny

B Souhrnná technická zpráva

- l) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)
  - stávající, bez změn
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
  - nejsou známy
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí
  - Obec: Ostrava [554821]
  - Katastrální území: Poruba-sever [715221]
  - Parcela číslo: 1703
- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
  - ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
  - optimalizace a rekonstrukce vnitřního osvětlení stávající haly vozovny tramvají
- b) účel užívání stavby
  - vnitřní osvětlení stávající haly vozovny tramvají
- c) trvalá nebo dočasná stavba
  - stavba trvalá
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
  - bez vydaných rozhodnutí
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
  - bez závazných stanovisek
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (*Například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 144/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů*)
  - není nařízena
- g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.
  - nemění se
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické

B Souhrnná technická zpráva

náročnosti budov apod.

celkový příkon nové osvětlovací soustavy – 80kW

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy  
- IV. Q 2018
- j) orientační náklady stavby  
- 15 mil. Kč

### **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

- a) urbanismus
  - nebude změna, světelná soustava bude osvětlovat vnitřní prostor stávající haly vozovny tramvají.
- b) architektonické řešení
  - nebude změna

### **B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY**

Stávající osvětlovací soustava vnitřního osvětlení bude rekonstruována. Bude provedena demontáž stávajících svítidel, montáž nových svítidel a instalace nových napájecích kabelových tras.

Podkladem pro rozmístění nových svítidel byl světelně technický výpočet s návrhem parametrů svítidel.

### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

- nedotýká se

### **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

V hale je instalováno tramvajové trolejové vedení, proto je nutné respektovat ČSN EN 33 3516 - Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah a ČSN EN 34 3112 - Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvají a trolejbusů

### **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

- a) stavební řešení
  - bez změn
- b) konstrukční a materiálové řešení
  - Svítidla budou v objektu instalována převážně zavěšením na stropní konstrukce. V některých případech budou instalována na zdi v místě konkrétního pracoviště pro funkci zvýšení místní intenzity osvětlení na hodnotu požadovanou pro konkrétní činnost.
  - Kabely pro napájení svítidel budou uloženy v kabelových žlabech nebo chráničkách kotvených do stropních konstrukcí haly.
- c) mechanická odolnost a stabilita
  - kotvení do obvodových a stropních konstrukcí haly

### **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

- a) technické řešení
  - světelná soustava tvořena svítidly s vyzařováním světla z LED světelných zdrojů
- b) výčet technických a technologických zařízení
  - doplněné rozváděče RS1 až RS8 pro napájení a spínání svítidel osvětlovací soustavy haly
  - nový rozváděč RO-Z pro napájení svítidel zázemí
  - světelná soustava osvětlení haly a zázemí

### **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Požární bezpečnost je řešena v souladu s ČSN 73 0834 a ČSN 73 0804. Jedná se o objekt, který byl postavený před rokem 1977, tj před účinností současně platného kodexu norem požární bezpečnosti. Lze tedy uplatnit požadavky ČSN 73 0834.

Stavebními úpravami nedochází ke změně využití prostorů. I nadále se bude jednat o prostory tramvajového depa se zázemím.

Dochází pouze k modernizaci stávajícího systému osvětlení. Jsou tak splněny požadavky písm. e) čl. 3.3 ČSN 73 0834 a posuzované změny jsou řešeny jako změna stavby sk. I.

Objekt tvoří jeden požární úsek, únikové cesty z objektu jsou stávající. Do stavebních konstrukcí nebude zasahováno.

Únikové cesty budou řádně označeny alespoň fotoluminiscenčním únikovým značením popřípadě prosvětlenými značkami s vlastním bateriovým zdrojem a účinností min. 30 minut. Vzhledem k dispozicím objektu bude značení umístěno min. naproti každé uličky mezi kolejemi na straně vryt pro vjezd/výjezd.

Požárně bezpečnostní zařízení - nouzové osvětlení: Z pohledu ČSN 73 0804 je instalace nouzové osvětlení doporučující.

V souladu s §72 vyhlášky č. 177/1995 musí být každý provozní prostor, kde se vyskytují zaměstnanci a kde je noční provoz vybaven nouzovým osvětlením. Budou instalována svítidla s vlastním bateriovým zdrojem a dobou účinnosti min. 30 minut.

Elektroinstalace v objektu musí být provedena do daného prostředí na základě protokolu o určení vnějších vlivů podle ČSN 33 2000-3.

Na kabelové trasy a použité kabely nejsou kladeny žádné požadavky z pohledu norem požární bezpečnosti.

### **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Svítidla pro novou osvětlovací soustavu jsou navržena v nízkoenergetickém provedení využívajícím technologii LED.

### **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

**ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)**

- Nová osvětlovací soustava je navržena tak, aby její rekonstrukcí bylo pro každé pracoviště dosaženo intenzity osvětlení požadované normou ČSN EN 12464-1 Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory. Správnost navrženého řešení je ověřena světelně technickým výpočtem.
- Bez negativního vlivu na okolí

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – není řešeno
- b) ochrana před bludnými proudy – není řešeno
- c) ochrana před technickou seizmicitou – není řešeno
- d) ochrana před hlukem – není řešeno
- e) protipovodňová opatření – není řešeno
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu a pod.  
– nedotýkají se osvětlovací soustavy

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) napojovací místa technické infrastruktury:
  - napojení na rozvod elektrické energie bude ve stávajících rozváděčích
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:
  - celkový instalovaný příkon osvětlovací soustavy bude 80 kW

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- Rekonstrukce osvětlení nezasahuje příjezdové komunikace ani chodníky.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

- Stavbou nebude ovlivněno.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

Stavbou nebude ovlivněno. Po dobu výstavby bude postupováno s nejvyšším zřetelem k neovlivňování životního prostředí.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Objekt slouží jako dílny a tramvajové depo a platí zde vypracované směrnice Bezpečnosti práce.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
  - není potřeba
- b) odvodnění staveniště
  - není třeba
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:
  - napojeno na stávající komunikaci, zůstává bez změn
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
  - bez vlivu
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:
  - nebude prováděno
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
  - nejsou plánovány
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
  - nejsou zapotřebí
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
  - demontované součásti stávající osvětlovací soustavy budou částečně využity jako náhradní díly, neupotřebitelné části budou likvidovány recyklací a odvozem na řízenou skládku
  - emise nebudou stavbou produkovány
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
  - nepředpokládáme žádné provádění zemních prací
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě
  - stavbou nebude ovlivněno, po dobu výstavby bude postupováno s nejvyšším zřetelem k neovlivňování životního prostředí
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti při práci je nutno dodržovat následující zásady:



B Souhrnná technická zpráva

1. V celém prostoru haly je nutno práce provádět v souladu s požadavky normy ČSN 34 3112 – Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvají a trolejbusů, a to bez ohledu na to, zda je vedení pod napětím nebo bez napětí.
  2. Nemůže-li organizace provádějící práce v blízkosti trakčního vedení zajistit, aby pracovníci při uložení práce dodrželi za všech okolností minimální vzdálenost 1 m od trakčního vedení (ať již materiálem, nářadím, strojem nebo kteroukoliv částí těla), musí organizace předem požádat dopravní podnik o napěťovou výluku.
  3. Nosné lano trolejového vedení v jeho části mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím!
  4. Dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky, kabelové žlaby apod.) se nesmějí přenášet vztyčené proti trakčnímu vedení.
  5. Pracemi na elektroinstalaci může být pověřena pouze firma k tomu oprávněná, s patřičně kvalifikovanými a dle příslušných předpisů a vyhlášek řádně přezkoušenými pracovníky, zdravotně způsobilými.
  6. Pracoviště, tj. prostory, kde probíhají montáže, musí být zbaveno hrubých mechanických překážek a nečistot.
  7. Pro osvětlení pracoviště provizorním rozvodem mohou být použita pouze svítidla tovární výroby, nepoškozená, opatřená ochrannými prvky a osazená předepsaným světelným zdrojem.
  8. Elektrické nářadí používané při montáži musí projít předepsanou revizní zkouškou, opakovanou v předepsaných intervalech.
  9. Žebříky, schůdky apod. musí být tovární výroby, nepoškozené, řádně evidované.
  10. Při práci v prostorech s nebezpečím pádu předmětů a i při dalších pracích, kdy to vedoucí práce nařídí, je nutno používat ochranné přilby.
  11. Pro případ úrazu musí být pracoviště vybaveno odpovídajícím zdravotnickým vybavením a pracovníci musí být seznámeni s jeho umístěním, dostupností a musí být seznámeni s pravidly první pomoci.
  12. Při montážních pracích na elektrickém zařízení musí práce, zejména pod napětím, vykonávat pracovníci s příslušnou kvalifikací za dodržování bezpečnostních předpisů a ČSN.
  13. Po skončení elektromontážních prací bude elektrické zařízení podrobeno výchozí revizi, která prokáže, že je provozuschopné, bezpečné, vyhovuje platným předpisům a ČSN a odpovídá platné projektové dokumentaci. Zprávu o výchozí revizi předá dodavatel investorovi.
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb  
- žádné stavby nebudou v tomto smyslu výstavbou dotčeny
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření  
- nejsou zapotřebí
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
1. V celém prostoru haly je nutno práce provádět v souladu s požadavky normy ČSN 34 3112 – Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvají a trolejbusů, a to bez ohledu na to, zda je vedení pod napětím nebo bez napětí.
  2. Nemůže-li organizace provádějící práce v blízkosti trakčního vedení zajistit, aby pracovníci při uložení práce dodrželi za všech okolností minimální vzdálenost 1 m od trakčního vedení (ať již materiálem, nářadím, strojem nebo kteroukoliv

částí těla), musí organizace předem požádat dopravní podnik o napěťovou výluku.

3. Nosné lano trolejového vedení v jeho části mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím!
4. Dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky, kabelové žlaby apod.) se nesmějí přenášet vztyčené proti trakčnímu vedení.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

je stanoven v samostatném dokumentu „Etapizace projektu obměny osvětlení Tramvajové depo Poruba“ v části F dokumentace

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

- nedotýká se osvětlovací soustavy